

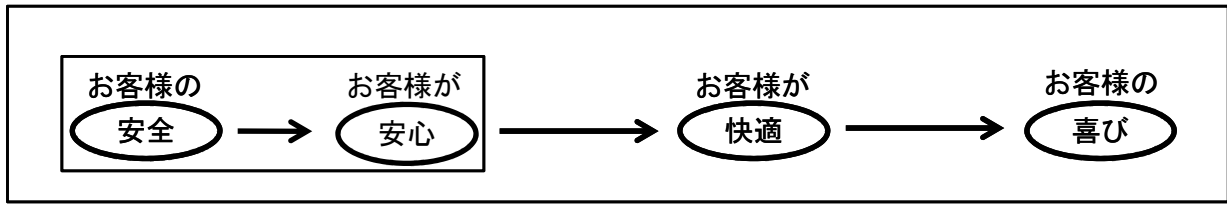
平成30年度 貸切バス安全輸送目標

(株)日本タクシー バス事業部

<平成30年4月1日～平成31年3月31日>

(貸切)

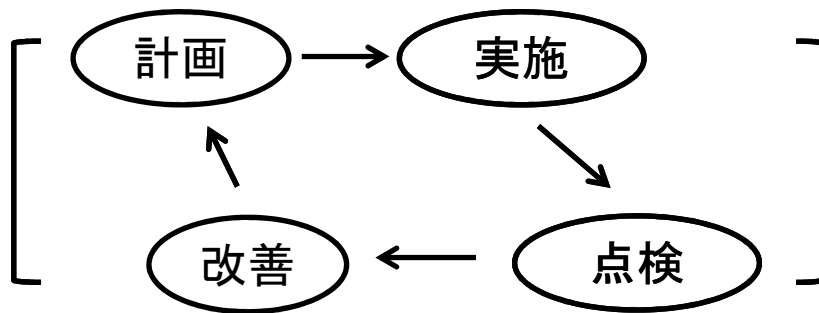
	輸送の安全に関する項目 (件数)	営業所	30年度目標	H30年度実績												年間実績	
				30年4月	30年5月	30年6月	30年7月	30年8月	30年9月	30年10月	30年11月	30年12月	31年1月	31年2月	31年3月		
点検	出庫前作業点検による出庫不可	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アルコール	出庫前アルコール検知による運転不可	本社	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
健康管理	出庫前点呼時の体調不良による運転不能申し出	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運転中の発病による運行継続不能事態	本社	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	生活習慣病による入院・長欠者数	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労	過労運転の防止(違反件数)<拘束・労働・運転・休憩時間>	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上故障	運転手自ら修復できない故障(運行中断)	本社	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	操縦装置の故障	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	シャーシー、バネの脱落	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車軸、車輪の脱落	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ブレーキの故障(運行中断)	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
事故	対物	車対車(損害200万円以上)	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	対物	車対固定物(損害額50万円以上)	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	人身	車対人	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		車内転倒	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	愛知		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死傷事故(14日以上入院)	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
転覆、転落、車両火災	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
鉄道、高速道を通行止めにしたもの(3時間以上)	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
飲酒運転	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
無免許運転	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				



基本理念

私達、日タク観光全従業員は、お客様の輸送の安全の確保を最大の使命と自覚し、運輸規則と道路交通法の遵守を約束するため、**経営トップから現場まで一丸となり、安全管理体制の構築、実行、点検、改善の取組みを継続し**、職場全体に安全風土、安全文化を定着させ**安全最優先の原則と法令の遵守の徹底**を誓います。

安全マネジメントの決定と運営サイクルの確立・実施



上記達成のため従来からの取り組み事項を見直しマネジメントを作成する。
事故のほとんどはヒューマンエラーに起因するため”人”の育成に重点を置く。
<主な項目は以下の通り>

- 管理者の育成
- 乗務員の育成及びレベルアップ
- 車両安全保安管理