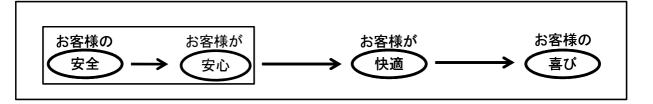
## 平成29年度 貸切バス安全輸送目標

< 平成29年4月1日~平成30年3月31日> □ 20年度宝績

(貸切)

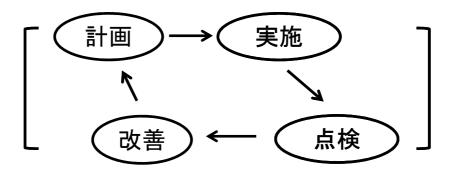
	輸送の安全に 関する項目(件数)		営業所	29年 度 目標	H29年度実績												
					29年 4月	29年 5月	29年 6月	29年 7月	29年 8月		29年 10月			30年 1月	30年 2月	30年 3月	年間 実績
点検		出庫前仕業点検による 出庫不可		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
アル	жл	 車前アルコール検知	愛知 本社	0		_			0			_	_	_			_
コール		による運転不可		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
健康管理	出庫前点呼時の体調不良 による運転不能申し出		本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運転中の発病による 運行継続不能事態		本社	0	0	0	0	0	0	-	•	0	-	0	0	0	
			愛知	0					_				_	_		_	L -
	生活習慣病による 入院・長欠者数 過労運転の防止(違反件数) 〈拘束・労働・運転・休憩時間		本社	0		-	-		_	-	-	_	_	-	_	_	_
			愛知	0					0			0					
過労			本社 愛知	0	0	0	0	0	0			0		0	0	0	-
路上故障	   運転手自ら修復できない故障 (運行中断)		本社	0	0	0	0	1	0		0	0		0	0	0	L Č
			愛知	0	•	-		0	-	-				•		_	
	操縦装置の故障		本社	0		0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	シャーシー、バネの脱落		本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車軸、車輪の脱落		本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキの故障(運行中断)		本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
事故	対 物	車対車 (損害200万円以上)	本社	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0				0			0	0	0	0		
		車対固定物 (損害額50万円以上)	本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
			愛知	0		0			0			0	_			Ů	·
	人身	車対人 車内転倒 死傷事故 (14日以上の入院)	本社	0		-	-			-	-	_		-		_	_
			愛知 本社	0		0			0								
			愛知	0					0						0	_	_
			本社	0		0		0	0			0		0	0	0	
			愛知	0		0		-	0	_		0	_	_	-	0	_
	転覆、転落、車両火災		本社	0					0								
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	鉄道、高速道を通行止めに したもの(3時間以上)		本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飲酒運転			本社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無免許運転			本社	0		0	0	0	0		:	0			0		
			愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



基本理念

私達、日タク観光全従業員は、お客様の輸送の安全の確保を最大の使命と自覚し、運輸規則と道路交通法の遵守を約束するため、経営トップから現場まで一丸となり、安全管理体制の構築、実行、点検、改善の取組みを継続し、職場全体に安全風土、安全文化を定着させ安全最優先の原則と法令の遵守の徹底を誓います。

## 安全マネジメントの決定と運営サイクルの確立・実施



上記達成のため従来からの取り組み事項を見直しマネジメントを作成する。 事故のほとんどはヒューマンエラーに起因するため"人"の育成に重点を置く。 <主な項目は以下の通り>

## 管理者の育成

乗務員の育成及びレベルアップ

車両安全保安管理