# 2024年度　バス事業部　輸送の安全に関する統計

㈱日本タクシー　バス事業部

＜2024年4月1日～2025年3月31日＞

（貸切）

| | 輸送の安全に関する項目（件数） | | 営業所 | 24年度目標 | 2024年度実績 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 24年4月 | 24年5月 | 24年6月 | 24年7月 | 24年8月 | 24年9月 | 24年10月 | 24年11月 | 24年12月 | 25年1月 | 25年2月 | 25年3月 | 年間実績 |
| 点検 | 出庫前仕業点検による出庫不可 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| アルコール | 出庫前アルコール検知による運転不可 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| 健康管理 | 出庫前点呼時の体調不良による運転不能申し出 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | 運転中の発病による運行継続不能事態 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | 生活習慣病による入院・長欠者数 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| 過労 | 過労運転の防止（違反件数）〈拘束・労働・運転・休憩時間〉 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| 路上故障 | 運転手自ら修復できない故障（運行中断） | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | 操縦装置の故障 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | シャーシー、バネの脱落 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | 車軸、車輪の脱落 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | ブレーキの故障（運行中断） | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| 事故 | 対物 | 車対車（損害200万円以上） | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | 車対固定物（損害額50万円以上） | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | 人身 | 車対人 | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | 車内転倒 | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | 死傷事故（１４日以上の入院） | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | 転覆、転落、車両火災 | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | 鉄道、高速道を通行止めにしたもの（３時間以上） | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| 飲酒運転 | | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| 無免許運転 | | | 本社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| | | | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |